

Aspects énergétiques des phénomènes mécaniques

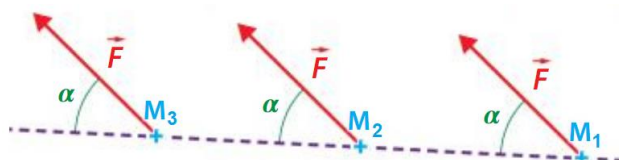
Les objectifs du chapitre

- Exploiter l'expression de l'énergie cinétique d'un système modélisé par un point matériel.
- Définir la notion de travail d'une force constante et exploiter son expression vectorielle.
- Enoncer et exploiter le théorème de l'énergie cinétique.
- Etablir et utiliser l'expression de l'énergie potentielle de pesanteur au voisinage de la surface de la Terre.
- Calculer le travail d'une force de frottement d'intensité constante dans le cas d'une trajectoire rectiligne.
- Identifier des situations de conservation et de non conservation de l'énergie mécanique.
- Utiliser la variation de l'énergie mécanique pour déterminer le travail de forces non conservatives.

I- Le travail d'une force constante

Toute action mécanique est modélisée par un vecteur force, noté « \vec{F} ».

⇒ Une **force est dite constante** lorsque son vecteur force **ne varie pas au cours du mouvement**.



1. Définition

Lors du mouvement d'un système, le **travail d'une force constante** agissant sur le système, quantifie **le transfert d'énergie entre l'émetteur de l'action mécanique et le système**.

⇒ Le travail d'une force « \vec{F} », lors du déplacement d'un point A vers un point B, se note « $W_{AB}(\vec{F})$ » et se calcule en Joule (noté « J ») par la relation :

$$W_{AB}(\vec{F}) = \vec{F} \cdot \overrightarrow{AB}$$

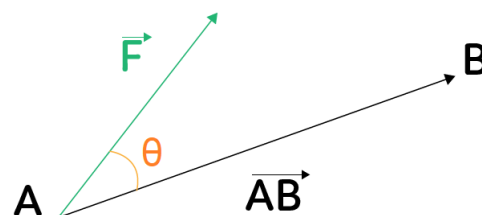
$$\Rightarrow W_{AB}(\vec{F}) = F \times AB \times \cos(\theta)$$

Avec

F : la valeur de la force \vec{F} en Newton (noté « N »)

AB : La valeur du vecteur déplacement \overrightarrow{AB} en mètre (noté « m »)

θ : l'angle entre le direction du vecteur force \vec{F} et du vecteur déplacement \overrightarrow{AB} en degré (noté « ° »)



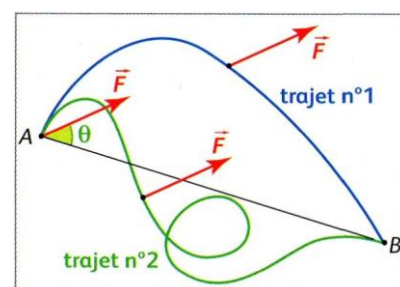
2. Force conservative

Une force est dite **conservative** lorsque son travail, lors du déplacement du point A vers le point B, est **indépendant du chemin suivi**.

⇒ Dans le cas contraire, la force est dite **non conservative**.

Remarques

- Une force constante est toujours conservative.
- La seule force non conservative que nous allons être amené à étudier est la force de frottement.



3. Interprétation du travail d'une force constante

$0 \leq \theta < 90^\circ \Leftrightarrow \cos(\theta) > 0$	$\theta = 90^\circ \Leftrightarrow \cos(\theta) = 0$	$90^\circ < \theta \leq 180^\circ \Leftrightarrow \cos(\theta) < 0$
$W_{AB}(\vec{F}) > 0$	$W_{AB}(\vec{F}) = 0$	$W_{AB}(\vec{F}) < 0$
La force favorise le déplacement.	La force n'a pas d'effet sur le déplacement.	La force s'oppose au déplacement.
Le travail est moteur	Le travail est nul	Le travail est résistant

4. Expression du travail d'une force

a- Le travail du poids

Le **poids** « \vec{P} » d'un objet est **une force constante et conservative** dans une région restreinte de l'espace où règne un champ de pesanteur uniforme.

Soit un objet de masse « m » (en « kg ») parcourant un déplacement quelconque entre deux points A et B dans un champ de pesanteur uniforme « \vec{g} ».

Les points A et B sont repérés par leur altitude « z_A » et « z_B » (en « m ») selon un axe (Oz) vertical ascendant.

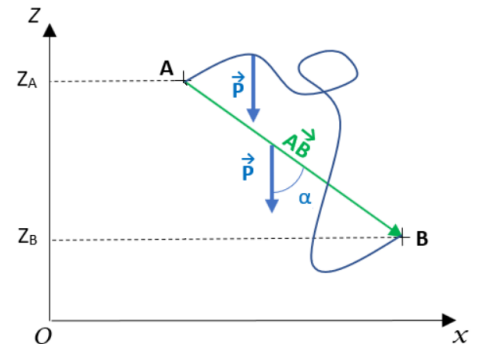
$$\begin{aligned}\Rightarrow W_{AB}(\vec{P}) &= \vec{P} \cdot \vec{AB} \\ \Rightarrow &= P \times AB \times \cos(\alpha) \\ \Rightarrow &= m \cdot g \times AB \times \cos(\alpha)\end{aligned}$$

Or dans le triangle ABC rectangle en C (voir figure ci-contre), $\cos(\alpha) = \frac{AC}{AB}$

$$\Rightarrow AB \times \cos(\alpha) = AC = z_A - z_B$$

Par suite

$$W_{AB}(\vec{P}) = m \cdot g \cdot (z_A - z_B)$$



b- Le travail de la force de frottement

La **force de frottement** « \vec{f} » est **une force non conservative**, elle est dépendante du chemin suivi.

Supposons une force de frottement \vec{f} de valeur constante agissant sur un système se déplaçant en ligne droite d'un point A vers un point B.

$$\begin{aligned}\Rightarrow W_{AB}(\vec{f}) &= \vec{f} \cdot \vec{AB} \\ \Rightarrow &= f \times AB \times \cos(\alpha)\end{aligned}$$

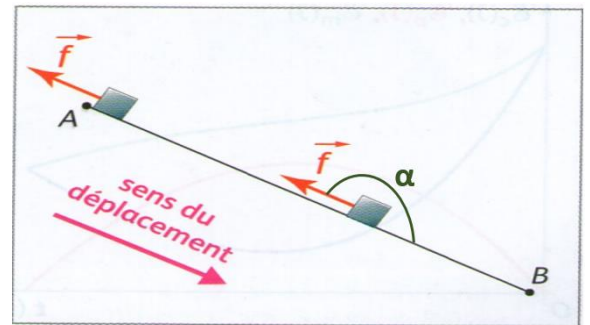
Or, Le vecteur force \vec{f} et le vecteur déplacement \vec{AB} ont la même direction mais sont de sens opposé.

$$\Rightarrow \alpha = 180^\circ \Leftrightarrow \cos(\alpha) = -1$$

Par suite

$$\Rightarrow W_{AB}(\vec{f}) = -f \times AB$$

\Rightarrow Le travail d'une force de frottement est toujours résistif, il réalise donc une perte énergétique par transfert thermique vers l'extérieur.



c- Le travail de la force électrostatique

La **force électrostatique** « \vec{F}_e » est **une force constante et conservative** dans une région de l'espace où règne un **champ électrostatique uniforme**.

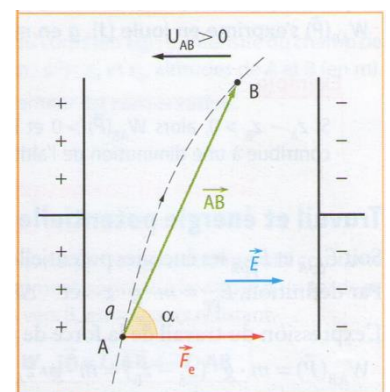
Supposons un champ électrostatique uniforme « \vec{E} » dans une région de l'espace.

Soit une particule de charge « q » (en « C ») placée dans ce champ se déplaçant d'un point A vers un point B.

$$\Rightarrow W_{AB}(\vec{F}_e) = q \cdot U_{AB} \quad (\text{relation admise})$$

Avec

U_{AB} : la tension électrique entre les points A et B en Volt (noté « V »)



II- Aspect énergétique

1. L'énergie cinétique

a- Définition

L'**énergie cinétique** d'un système est l'énergie **liée au mouvement** du système.

⇒ L'énergie cinétique se note « E_c » et s'exprime en Joule (noté « J ») par la relation :

$$E_c = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2$$

Avec m : la masse du système (en « kg »)

Et v : la vitesse du centre de masse du système (en « $m.s^{-1}$ »)

b- Théorème de l'énergie cinétique, TEC

Lors d'un déplacement d'un point A vers un point B, le **travail de l'ensemble des forces** qui agissent sur le système est responsable de la **variation de l'énergie cinétique** du système.

$$\Rightarrow E_c(B) - E_c(A) = \Delta E_c = \sum W_{AB}(\vec{F})$$

Exemple

Supposons un homme de $m = 80 \text{ kg}$ en chute libre (c'est-à-dire **soumis uniquement à son poids**), sans vitesse initiale, d'un point A vers un point B, sur une hauteur de $h = 3,0 \text{ m}$.

Notons « v » sa vitesse à l'instant où il touche le sol, le TEC s'écrit :

$$\frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2 - \frac{1}{2} \cdot m \cdot 0^2 = \Delta E_c = \sum W_{AB}(\vec{P}) = m \cdot g \cdot h$$

$$\Rightarrow v = \sqrt{2g \cdot h}$$

$$\Rightarrow v = 7,7 \text{ m.s}^{-1} = 28 \text{ km.h}^{-1}$$



2. L'énergie potentielle

a- Définition

L'**énergie potentielle** d'un système est l'énergie **liée à la position** du système lorsqu'il est **soumis à une force conservative**.

⇒ Pour chaque force conservative, il existe une énergie potentielle. $\Delta E_p = - W_{AB}(\vec{F}_{\text{conservative}})$

Le poids étant une force conservative, **un système soumis à son poids disposera d'une énergie potentielle**.

b- L'énergie potentielle de pesanteur

L'**énergie potentielle de pesanteur** d'un système est l'énergie **liée à la position** du système dans un champ de pesanteur, autrement dit lorsqu'il est **soumis à son poids**.

⇒ L'énergie potentielle de pesanteur se note « E_{pp} » et s'exprime en Joule.

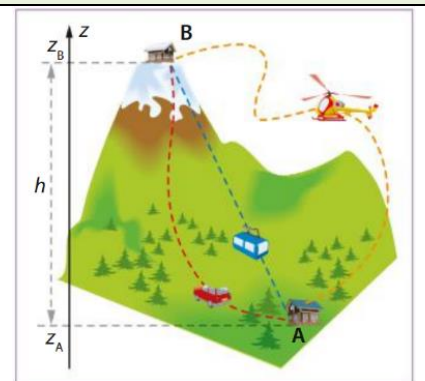
Lors du déplacement d'un point A vers un point B dans un champ de pesanteur « \vec{g} », le travail du poids du système est responsable de la variation de l'énergie potentielle de pesanteur du système.

$$\Rightarrow \Delta E_{pp} = - W_{AB}(\vec{P})$$

$$\Rightarrow E_{pp}(B) - E_{pp}(A) = - m \cdot g \cdot (z_A - z_B)$$

$$\Rightarrow E_{pp}(B) - E_{pp}(A) = m \cdot g \cdot z_B - m \cdot g \cdot z_A$$

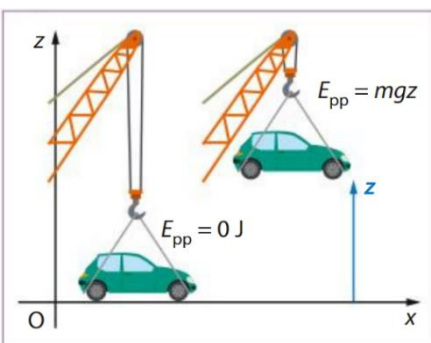
L'énergie potentielle de pesanteur **n'est pas une grandeur absolue**, elle dépend donc d'une référence.



⇒ Il convient de choisir l'**altitude $z = 0 \text{ m}$** comme l'**origine des énergies potentielles de pesanteur**, $E_{pp}(z = 0 \text{ m}) = 0 \text{ J}$

Par suite, l'énergie potentielle de pesanteur d'un objet de masse « m » (en « kg ») à une altitude « z » (en « m ») par rapport à l'origine de l'énergie potentielle de pesanteur, s'exprime (en « J ») par la relation :

$$\Rightarrow E_{pp} = m \cdot g \cdot z$$



3. L'énergie mécanique

a- Définition

L'énergie mécanique d'un système est la somme des énergies cinétique et potentielles du système.

⇒ L'énergie mécanique d'un système se note « E_m » et s'exprime (en « J ») par la relation :

$$E_m = E_c + \Sigma(E_p)$$

b- Le théorème de l'énergie mécanique

Lors d'un déplacement d'un point A vers un point B, le travail des forces non conservatives qui agissent sur le système est responsable de la variation de l'énergie mécanique du système.

$$\begin{aligned}\Delta E_m &= \Delta E_c + \Sigma(\Delta E_p) \\ &= \Sigma W_{AB}(\vec{F}) - \Sigma W_{AB}(\vec{F}_{conservative}) \\ &= \Sigma W_{AB}(\vec{F}_{non\ conservative})\end{aligned}$$

$$\Rightarrow E_m(B) - E_m(A) = \Delta E_m = \Sigma W_{AB}(\vec{F}_{non\ conservative})$$

c- Conservation de l'énergie mécanique

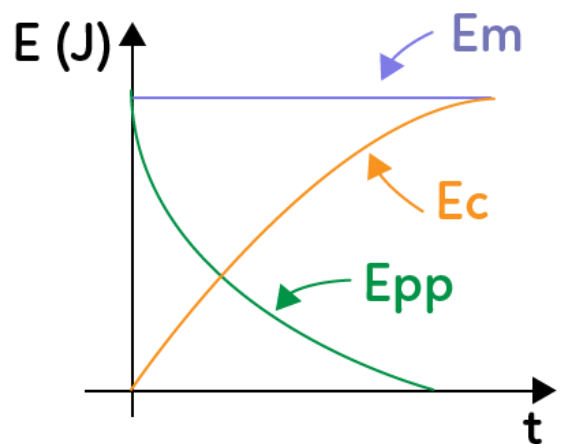
En absence de forces non conservatives, telle que les forces de frottement, l'énergie mécanique d'un système se conserve au cours du mouvement.

$$\Delta E_m = 0 \Leftrightarrow E_m = \text{Constante}$$

Exemple : La chute libre

Un système en chute libre n'est soumis qu'à son poids.

- ⇒ $\Delta E_m = 0$, Son énergie mécanique se conserve au cours du mouvement.
- ⇒ Son énergie potentielle de pesanteur est intégralement convertie en énergie cinétique, le système perd en altitude mais gagne en vitesse.



d- Non conservation de l'énergie mécanique

En présence de forces non conservatives, le théorème de l'énergie mécanique diminue au cours du mouvement :

$$\Delta E_m \neq 0 \Leftrightarrow E_m \text{ varie au cours du mouvement}$$

Exemple : Chute en présence d'une force de frottement

- ⇒ $\Delta E_m = W_{AB}(\vec{f}) < 0$, L'énergie mécanique du système diminue au cours du mouvement.
- ⇒ Les forces de frottement dissipent, par transfert thermique avec l'extérieur, l'énergie mécanique du système.

