

Aspects énergétiques des phénomènes mécaniques

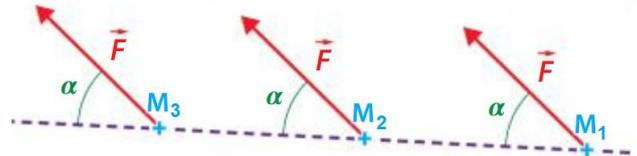
Les objectifs du chapitre

- Exploiter l'expression de l'énergie cinétique d'un système modélisé par un point matériel.
- Définir la notion de travail d'une force constante et exploiter son expression vectorielle.
- Enoncer et exploiter le théorème de l'énergie cinétique.
- Etablir et utiliser l'expression de l'énergie potentielle de pesanteur au voisinage de la surface de la Terre.
- Calculer le travail d'une force de frottement d'intensité constante dans le cas d'une trajectoire rectiligne.
- Identifier des situations de conservation et de non conservation de l'énergie mécanique.
- Utiliser la variation de l'énergie mécanique pour déterminer le travail de forces non conservatives.

I- Le travail d'une force constante

Toute action mécanique est modélisée par un vecteur force, noté « \vec{F} ».

⇒ Une **force est dite constante** lorsque son vecteur force **ne varie pas au cours du mouvement**.



1. Définition

Lors du mouvement d'un système, le **travail d'une force constante** agissant sur le système, quantifie **le transfert d'énergie entre l'émetteur de l'action mécanique et le système**.

⇒ Le travail d'une force « \vec{F} », lors du déplacement d'un point A vers un point B, se note « $W_{AB}(\vec{F})$ » et se calcule en Joule (noté « J ») par la relation :

$$W_{AB}(\vec{F}) = \vec{F} \cdot \vec{AB}$$

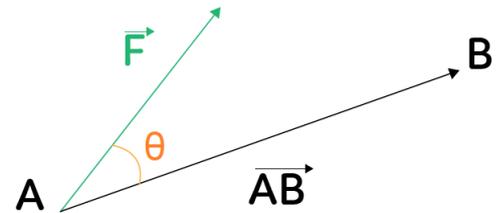
⇒ $W_{AB}(\vec{F}) = F \times AB \times \cos(\theta)$

Avec

F : la valeur de la force \vec{F} en Newton (noté « N »)

AB : La valeur du vecteur déplacement \vec{AB} en mètre (noté « m »)

θ : l'angle entre le direction du vecteur force \vec{F} et du vecteur déplacement \vec{AB} en degré (noté « ° »)



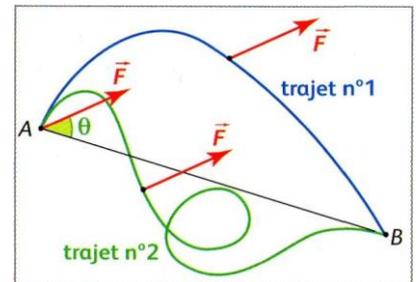
2. Force conservative

Une force est dite **conservative** lorsque son travail, lors du déplacement du point A vers le point B, est **indépendant du chemin suivi**.

⇒ Dans le cas contraire, la force est dite **non conservative**.

Remarques

- Une force constante est toujours conservative.
- La seule force non conservative que nous allons être amené à étudier est la force de frottement.



3. Interprétation du travail d'une force constante

| | | |
|---|--|---|
| | | |
| $0 \leq \theta < 90^\circ \Leftrightarrow \cos(\theta) > 0$ | $\theta = 90^\circ \Leftrightarrow \cos(\theta) = 0$ | $90^\circ < \theta \leq 180^\circ \Leftrightarrow \cos(\theta) < 0$ |
| $W_{AB}(\vec{F}) > 0$ | $W_{AB}(\vec{F}) = 0$ | $W_{AB}(\vec{F}) < 0$ |
| La force favorise le déplacement. | La force n'a pas d'effet sur le déplacement. | La force s'oppose au déplacement. |
| Le travail est moteur | Le travail est nul | Le travail est résistant |

4. Expression du travail d'une force

a- Le travail du poids

Le poids « \vec{P} » d'un objet est **une force constante et conservative** dans une région restreinte de l'espace où règne un champ de pesanteur uniforme.

Soit un objet de masse « m » (en « kg ») parcourant un déplacement quelconque entre deux points A et B dans un champ de pesanteur uniforme « \vec{g} ».

Les points A et B sont repérés par leur altitude « z_A » et « z_B » (en « m ») selon un axe (Oz) vertical ascendant.

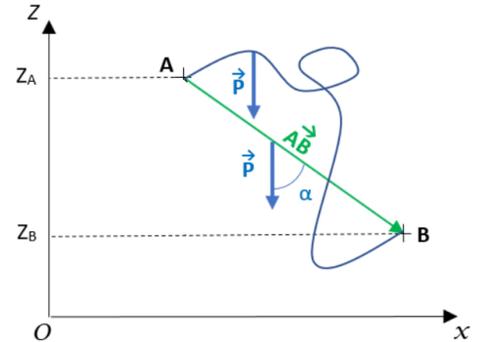
$$\begin{aligned} \Rightarrow W_{AB}(\vec{P}) &= \vec{P} \cdot \vec{AB} \\ \Rightarrow &= P \times AB \times \cos(\alpha) \\ \Rightarrow &= m \cdot g \times AB \times \cos(\alpha) \end{aligned}$$

Or dans le triangle ABC rectangle en C (voir figure ci-contre), $\cos(\alpha) = \frac{AC}{AB}$

$$\Rightarrow AB \times \cos(\alpha) = AC = z_A - z_B$$

Par suite

$$W_{AB}(\vec{P}) = m \cdot g \cdot (z_A - z_B)$$



b- Le travail de la force de frottement

La **force de frottement** « \vec{f} » est **une force non conservative**, elle est dépendante du chemin suivi.

Supposons une force de frottement \vec{f} de valeur constante agissant sur un système se déplaçant en ligne droite d'un point A vers un point B.

$$\begin{aligned} \Rightarrow W_{AB}(\vec{f}) &= \vec{f} \cdot \vec{AB} \\ \Rightarrow &= f \times AB \times \cos(\alpha) \end{aligned}$$

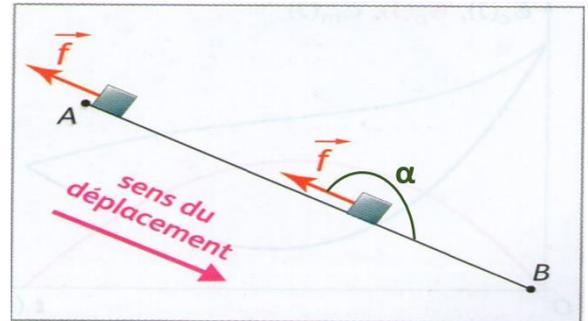
Or, Le vecteur force \vec{f} et le vecteur déplacement \vec{AB} ont la même direction mais sont de sens opposé.

$$\Rightarrow \alpha = 180^\circ \Leftrightarrow \cos(\alpha) = -1$$

Par suite

$$\Rightarrow W_{AB}(\vec{f}) = -f \times AB$$

\Rightarrow Le travail d'une force de frottement est toujours résistif, il réalise donc une perte énergétique par transfert thermique vers l'extérieur.



c- Le travail de la force électrostatique

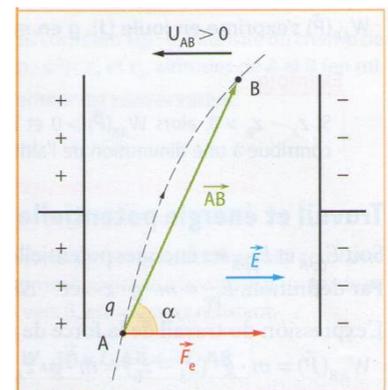
La **force électrostatique** « \vec{F}_e » est **une force constante et conservative** dans une région de l'espace où règne un **champ électrostatique uniforme**.

Supposons un champ électrostatique uniforme « \vec{E} » dans une région de l'espace. Soit une particule de charge « q » (en « C ») placée dans ce champ se déplaçant d'un point A vers un point B.

$$\Rightarrow W_{AB}(\vec{F}_e) = q \cdot U_{AB} \quad (\text{relation admise})$$

Avec

U_{AB} : la tension électrique entre les points A et B en Volt (noté « V »)



II- Aspect énergétique

1. L'énergie cinétique

a- Définition

L'**énergie cinétique** d'un système est l'énergie **lié au mouvement** du système.

⇒ L'énergie cinétique se note « E_c » et s'exprime en Joule (noté « J ») par la relation :

$$E_c = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2$$

Avec m : la masse du système (en « kg »)

Et v : la vitesse du centre de masse du système (en « $m \cdot s^{-1}$ »)

b- Théorème de l'énergie cinétique, TEC

Lors d'un déplacement d'un point A vers un point B, le **travail de l'ensemble des forces** qui agissent sur le système est responsable de la **variation de l'énergie cinétique** du système.

$$\Rightarrow E_c(B) - E_c(A) = \Delta E_c = \sum W_{AB}(\vec{F})$$

Exemple

Supposons un homme de $m = 80 \text{ kg}$ en chute libre (c'est-à-dire **soumis uniquement à son poids**), sans vitesse initiale, d'un point A vers un point B, sur une hauteur de $h = 3,0 \text{ m}$.

Notons « v » sa vitesse à l'instant où il touche le sol, le TEC s'écrit :

$$\frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2 - \frac{1}{2} \cdot m \cdot 0^2 = \Delta E_c = \sum W_{AB}(\vec{P}) = m \cdot g \cdot h$$

$$\Rightarrow v = \sqrt{2g \cdot h}$$

$$\Rightarrow v = 7,7 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} = 28 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$$



2. L'énergie potentielle

a- Définition

L'**énergie potentielle** d'un système est l'énergie **liée à la position** du système lorsqu'il est **soumis à une force conservative**.

⇒ Pour chaque force conservative, il existe une énergie potentielle. $\Delta E_p = - W_{AB}(\vec{F}_{\text{conservative}})$

Le poids étant une force conservative, **un système soumis à son poids disposera d'une énergie potentielle**.

b- L'énergie potentielle de pesanteur

L'**énergie potentielle de pesanteur** d'un système est l'énergie **liée à la position** du système dans un champ de pesanteur, autrement dit lorsqu'il est **soumis à son poids**.

⇒ L'énergie potentielle de pesanteur se note « E_{pp} » et s'exprime en Joule.

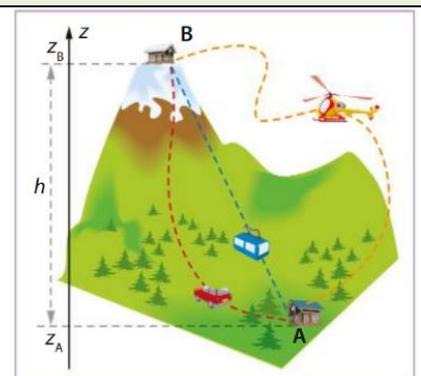
Lors du déplacement d'un point A vers un point B dans un champ de pesanteur « \vec{g} », le travail du poids du système est responsable de la variation de l'énergie potentielle de pesanteur du système.

$$\Rightarrow \Delta E_{pp} = - W_{AB}(\vec{P})$$

$$\Rightarrow E_{pp}(B) - E_{pp}(A) = - m \cdot g \cdot (z_A - z_B)$$

$$\Rightarrow E_{pp}(B) - E_{pp}(A) = m \cdot g \cdot z_B - m \cdot g \cdot z_A$$

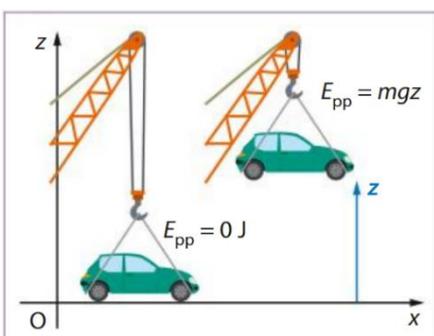
L'énergie potentielle de pesanteur **n'est pas une grandeur absolue**, elle dépend donc d'une référence.



⇒ Il convient de choisir l'**altitude $z = 0 \text{ m}$** comme l'**origine des énergies potentielles de pesanteur**, $E_{pp}(z = 0 \text{ m}) = 0 \text{ J}$

Par suite, l'énergie potentielle de pesanteur d'un objet de masse « m » (en « kg ») à une altitude « z » (en « m ») par rapport à l'origine de l'énergie potentielle de pesanteur, s'exprime (en « J ») par la relation :

$$\Rightarrow E_{pp} = m \cdot g \cdot z$$



3. L'énergie mécanique

a- Définition

L'énergie mécanique d'un système est la somme des énergies cinétique et potentielles du système.

⇒ L'énergie mécanique d'un système se note « E_m » et s'exprime (en « J ») par la relation :

$$E_m = E_c + \Sigma(E_p)$$

b- Le théorème de l'énergie mécanique

Lors d'un déplacement d'un point A vers un point B, le travail des forces non conservatives qui agissent sur le système est responsable de la variation de l'énergie mécanique du système.

$$\begin{aligned}\Delta E_m &= \Delta E_c + \Sigma(\Delta E_p) \\ &= \Sigma W_{AB}(\vec{F}) - \Sigma W_{AB}(\vec{F}_{conservative}) \\ &= \Sigma W_{AB}(\vec{F}_{non\ conservative})\end{aligned}$$

$$\Rightarrow E_m(B) - E_m(A) = \Delta E_m = \Sigma W_{AB}(\vec{F}_{non\ conservative})$$

c- Conservation de l'énergie mécanique

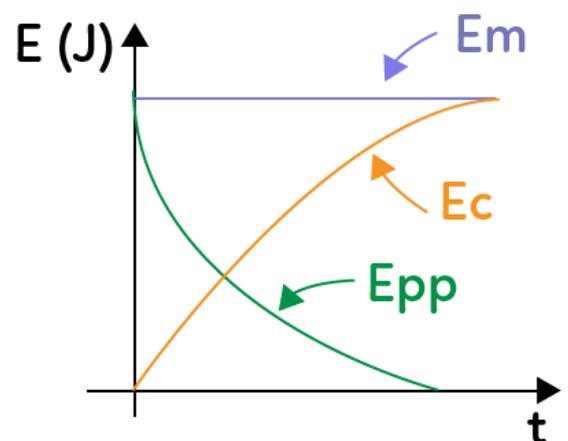
En absence de forces non conservatives, telle que les forces de frottement, l'énergie mécanique d'un système se conserve au cours du mouvement.

$$\Delta E_m = 0 \Leftrightarrow E_m = \text{Constante}$$

Exemple : La chute libre

Un système en chute libre n'est soumis qu'à son poids.

- ⇒ $\Delta E_m = 0$, Son énergie mécanique se conserve au cours du mouvement.
- ⇒ Son énergie potentielle de pesanteur est intégralement convertie en énergie cinétique, le système perd en altitude mais gagne en vitesse.



d- Non conservation de l'énergie mécanique

En présence de forces non conservatives, le théorème de l'énergie mécanique diminue au cours du mouvement :

$$\Delta E_m \neq 0 \Leftrightarrow E_m \text{ varie au cours du mouvement}$$

Exemple : Chute en présence d'une force de frottement

- ⇒ $\Delta E_m = W_{AB}(\vec{f}) < 0$, L'énergie mécanique du système diminue au cours du mouvement.
- ⇒ Les forces de frottement dissipent, par transfert thermique avec l'extérieur, l'énergie mécanique du système.

